

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

En la **Parte I-Título II-Capítulo IV**, **Sustituir** el Artículo 64 de la siguiente manera:

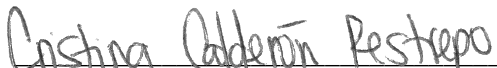
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA SUSTITUIR	RAZÓN DE LA SUSTITUCIÓN
Artículo 64. Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. La Administración Distrital diseñará y/o construirá sobre la carrera séptima un corredor de transporte público de alta capacidad que desarrolle infraestructura de movilidad y articule los diferentes modos de transporte de la localidad de Chapinero y la movilidad de la zona oriental de la ciudad con la región, garantizando el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial ubicada en el área de influencia del corredor. En el marco de este	Artículo 64. Corredor de movilidad de la Carrera Séptima. La Administración Distrital, aprovechando los estudios y diseños previos, realizará todos los trámites precontractuales para dar apertura al proceso licitatorio, para la construcción de un corredor de movilidad sobre la carrera séptima a partir de la intersección con la Calle 100 y hacia el sur. Esta obra deberá armonizar la infraestructura a construir con la demanda estimada de todos los modos de transporte, garantizando condiciones óptimas de movilidad en el borde nororiental de la ciudad y su articulación con la región. Lo anterior, en	<p>En consideración de la necesaria reformulación del concepto y obras del “Corredor Verde” de la administración pasada, específicamente hacia el sur de la Calle 100, se reescribe el artículo incluyendo lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Se precisa que se harán todos los diseños y se abrirá la licitación para su obra, esto aclarando lo que en el articulado inicial no queda claro, por cuanto define “diseñará y/o construirá”. ● Se elimina lo respectivo al “corredor de transporte público de alta capacidad”, enfatizando en la necesidad de que sea un proyecto que

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>proyecto, se aprovechará la adquisición predial e insumos técnicos existentes que faciliten su ejecución. Los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial del Corredor de la Carrera Séptima deben destinarse principalmente a la solución de la movilidad de los diferentes modos de transporte.</p>	<p>función del cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial con la red vial ubicada en el área de influencia del corredor.</p> <p>En el marco de este proyecto se aprovechará la adquisición predial, debiéndose destinar principalmente a la solución de movilidad de todos los modos de transporte, priorizando ajustes geométricos como solución vial en todas las intersecciones actuales.</p>	<p>contemple la articulación de la demanda de todos los modos de transporte; esto para evitar el detrimento en la infraestructura destinada al transporte mixto particular.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Se incluye lo que en mi concepto debe ser objeto de particular interés en la nueva formulación del corredor; esto es, la solución de las intersecciones a lo largo de la Carrera Séptima, especialmente las que empalman con la Avenida Circunvalar.
---	--	--

Cordialmente

Firmas,


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO